

**UCHWAŁA NR LXIX/445/2024  
RADY POWIATU ŻŁOTOWSKIEGO**

z dnia 31 stycznia 2024 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Żłotowski umów o świadczenie usług  
w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 oraz art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107), art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) i art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2464 ze zm.) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Żłotowski umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych:

- a) LINIA NR 1 Przejazd A do B: Jastrowie (ul. Mickiewicza) - Samborsko - Brzeźnica - Sypniewo - Nadarzyce Sypniewko - Sypniewo - Brzeźnica - Samborsko - Jastrowie (ul. Mickiewicza) - Jastrowie (ul. Wojska Polskiego) - Jastrowie (ul. Graniczna) - Górzna - Pieczyn - Nowiny - Żłotów (ul. Jastrowska) - Żłotów (pl. Kościuszki) - Żłotów (ul. Norwida) - Żłotów d.a./d.k. Przejazd B do A: Żłotów d.a./d.k. - Żłotów (ul. Jastrowska) - Nowiny - Pieczyn - Górzna - Jastrowie (ul. Graniczna) - Jastrowie (ul. Wojska Polskiego) - Jastrowie (ul. Mickiewicza) - Samborsko - Brzeźnica - Sypniewo - Sypniewko - Nadarzyce - Sypniewo - Brzeźnica - Samborsko - Jastrowie (ul. Mickiewicza).
- b) LINIA NR 2 Przejazd A do B: Okonek - Borucino I - Borucino - Pniewo skrz. - Ciosaniec - Pniewo skrz. - Borucino - Borucino I - Okonek - Lędyczek - Grodno skrz. - Krzywa Wieś skrz. - Bielawa - Józefowo - Kamień - Radawnica - Franciszkowo - Nowy Dwór - Nowy Dwór osiedle - Żłotów wyb. - Żłotów (ul. 8 Marca) - Żłotów (pl. Kościuszki) - Żłotów (ul. Norwida) - Żłotów d.a./d.k. Przejazd B do A: Żłotów d.a./d.k. - Żłotów (ul. 8 Marca) - Nowy Dwór - Nowy Dwór osiedle - Franciszkowo - Radawnica - Kamień - Józefowo - Bielawa - Krzywa Wieś skrz. - Grodno skrz. - Lędyczek - Okonek - Borucino I - Borucino - Pniewo skrz. - Ciosaniec - Pniewo skrz. - Borucino - Borucino I - Okonek.
- c) LINIA NR 3 Przejazd A do B: Debrzno Wieś - Lipka (ul. IV Dywizji Piechoty) - Lipka (ul. Kolejowa) - Lipka (ul. Sępoleńska) - Batorówko skrz. - Czyżkowo - Czyżkowo wyb. - Batorówko skrz. - Batorowo - Batorówko - Batorówko skrz. - Mały Buczek - Nowy Buczek wyb. - Wielki Buczek - Nowy Buczek - Stołuńsko - Osowo - Osowiec skrz. - Osowiec - Osowiec skrz. - Wersk - Zakrzewo II wyb. - Zakrzewo przedszkole - Zakrzewo - Zakrzewo wyb. - Stawnica skrz. - Płosków - Żłotów (ul. Chojnicka) - Żłotów (ul. Domańskiego) - Żłotów (ul. 8 Marca) - Żłotów (pl. Kościuszki) - Żłotów (ul. Norwida) - Żłotów d.a./d.k. - Żłotów (ul. 8 Marca). Przejazd B do A: Żłotów (ul. 8 Marca) - Żłotów d.a./d.k. - Żłotów (ul. Norwida) - Żłotów (pl. Kościuszki) - Żłotów (ul. 8 Marca) - Żłotów (ul. Domańskiego) - Żłotów (ul. Chojnicka) - Płosków - Stawnica skrz. - Zakrzewo wyb. - Zakrzewo - Zakrzewo przedszkole - Zakrzewo II wyb. - Wersk - Osowiec skrz. - Osowiec - Osowiec skrz. - Osowo - Stołuńsko - Nowy Buczek - Wielki Buczek - Nowy Buczek wyb. - Mały Buczek - Batorówko skrz. - Batorówko - Batorowo - Batorówko skrz. - Czyżkowo wyb. - Czyżkowo - Batorówko skrz. - Lipka (ul. Sępoleńska) - Lipka (ul. Kolejowa) - Lipka (ul. IV Dywizji Piechoty) - Debrzno Wieś.
- d) LINIA NR 4 Przejazd A do B: Żłotów d.a./d.k. - Żłotów (ul. Partyzantów) - Zalesie - Węgierce - Bartoszkowo - Tarnowiec - Tarnówka - Osówka - Piecewo. Przejazd B do A: Piecewo - Węgierce - Zalesie - Żłotów (ul. Partyzantów) - Żłotów (pl. Kościuszki) - Żłotów (ul. Norwida) - Żłotów d.a./d.k.

e) LINIA NR 5 Przejazd A do B: Złotów (ul. Szpitalna) - Buntowo os. - Bługowo - Buntowo Wieś - Sławianowo - Sławianowo Kaczochoy - Sławianówko skrz. - Skic - Kleszczyna - Wąsosz - Święta - Złotów (ul. Szpitalna). Przejazd B do A: Złotów (ul. Szpitalna) - Święta - Wąsosz - Kleszczyna - Skic - Sławianówko skrz.- Sławianowo Kaczochoy - Sławianowo - Buntowo wieś - Bługowo - Buntowo os. - Złotów (ul. Szpitalna).

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Złotowskiego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

### DO UCHWAŁY NR LXIX/445/2024

### RADY POWIATU ŻŁOTOWSKIEGO

z dnia 31 stycznia 2024 roku

#### w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Żłotowski umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Niniejsza uchwała podejmowana jest na podstawie:

-art. 4 ust 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107) stanowiący, że powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych;

-art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 107), który stanowi, że do wyłącznej właściwości rady powiatu należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady powiatu;

-art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2778) określający, że powiat jest organizatorem właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów w zakresie powiatowych przewozów pasażerskich, na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich;

-art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2778), stanowiący, że do zadań organizatora należy organizowanie publicznego transportu zbiorowego;

-art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2464 ze zm.), który stanowi, że zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Dnia 19 października 2023 r. na stronie internetowej Wojewody Wielkopolskiego został ogłoszony nabór wniosków na rok 2024 w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Dofinansowanie i dopłaty udzielane są wyłącznie do przewozów wykonywanych w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2024 r. Kwota dopłaty została ustalona na poziomie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra. Warunkiem uzyskania dopłaty jest:

1. sfinansowanie ze środków własnych Organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% kwoty deficytu (w Powiecie Żłotowskim 0,40 groszy),
2. zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorami.

W dniu 10 listopada 2023 r. został złożony wniosek o dofinansowanie z Funduszu, w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na pięć nowych linii komunikacyjnych.

Następnie na stronie Wojewody Wielkopolskiego została opublikowana lista organizatorów, których wnioski złożone w ramach naboru o objęcie w 2024 roku dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zostały zakwalifikowane do podpisania umowy, na której uwzględniono Powiat Żłotowski.

Wymogiem formalnym, wymienionym w art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest podjęcie przez Radę Powiatu Żłotowskiego uchwały o wyrażeniu zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Natomiast zgodnie z art. 23 ust. 2 ww. ustawy powiat po zawarciu umowy z Wojewodą Wielkopolskim o dopłatę jest zobowiązany do zawarcia umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorami.

Koszt tego przedsięwzięcia uwzględnia pokrycie deficytu przez Powiat Żłotowski dla pięciu linii komunikacyjnych w wysokości 55 056,00 zł. Celem ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych

o charakterze użyteczności publicznej jest zapewnienie dostępności autobusowego, publicznego transportu zbiorowego dla obywateli z uwagi na niewystarczający poziom środków finansowych na realizację zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego w powyższym zakresie.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.