

Zarządzenie Nr 36/2011

Starosty Złotowskiego

z dnia 01.07.2011 r.

w sprawie ustalania i stosowania norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów
Starostwa Powiatowego w Złotowie

Na podstawie § 39 ust. 1 Regulaminu Organizacyjnego Starostwa Powiatowego w Złotowie ustaliam, co następuje:

§ 1. Sposób ewidencji zużycia paliwa oraz zasady prowadzenia kart drogowych reguluje instrukcja w sprawie ustalania i stosowania norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów stanowiąca załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się dyrektorowi Wydziału Gospodarczego Starostwa Powiatowego w Złotowie.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 01 lipca 2011 roku.

Ryszard Gołowski
Gołowski

Sprawdzone pod względem
prawnym *01.07.2011*
(data)
Dagmara Wojciechowska
radca prawny
Bd P 100

**Instrukcja
w sprawie ustalania i stosowania norm zużycia paliw
płynnych w eksploatacji pojazdów**

§ 1

1. Norma eksploatacyjna zużycia paliwa pojazdów służbowych Starostwa Powiatowego w Złotowie ustalana jest zarządzeniem Starosty na podstawie wniosku Dyrektora Wydziału Gospodarczego.
2. Dyrektor Wydziału Gospodarczego przygotowuje propozycję normy eksploatacyjnej zużycia paliwa na podstawie:
 - a) normy fabrycznej zużycia paliwa ustalonej przez producenta pojazdu i zawartej w instrukcji fabrycznej pojazdu,
 - b) doświadczenia z eksploatacji, udokumentowanego ewidencją zużycia paliwa.
3. Norma eksploatacyjna zużycia paliwa może być również ustalona komisyjnie metodą uzupełnieniową. Wzór protokołu takiego ustalenia normy eksploatacyjnej stanowi załącznik nr 1 do niniejszej instrukcji.
4. Normę eksploatacyjną zużycia paliwa podwyższa się o 10% w okresie od 1 listopada do 31 marca.

§ 2

1. W razie przekroczenia normy eksploatacyjnej zużycia paliwa ustalonej w sposób określony w § 1 kierujący pojazdem ma obowiązek przedstawić wyjaśnienie na piśmie Dyrektorowi Wydziału Gospodarczego Starostwa Powiatowego w Złotowie.
2. Na podstawie wyjaśnień, o których mowa w ust. 1, Dyrektor Wydziału Gospodarczego może uznać przekroczenie za usprawiedliwione.

§ 3

1. W razie stwierdzenia niesprawności lub usterki technicznej pojazdu powodującej przekroczenie normy eksploatacyjnej zużycia paliwa pojazd powinien być wycofany z ruchu i przywrócony do stanu technicznego zapewniającego zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.
2. Przekroczenie normy z powodów określonych w ust. 1 może być uznane za usprawiedliwione przez Dyrektora Wydziału Gospodarczego.

§ 4

1. Kierujący pojazdami zobowiązani są do prawidłowego wypełniania kart drogowych (druk SM 101).
2. Każda zakupiona ilość paliwa winna być wpisana do karty drogowej.
3. W karcie drogowej wpisywać należy takie czynności jak: wymiana oleju, wymiana opon, wymiana akumulatora, dokonanie przeglądu technicznego, remont, korzystanie z myjni samochodowej.
4. W karcie drogowej należy również odnotować fakt zakupu materiałów eksploatacyjnych (olej, płyn do chłodziw, itp.).
5. Pracownik Wydziału Gospodarczego odpowiedzialny za gospodarkę środkami transportowymi Starostwa Powiatowego w Złotowie zobowiązany jest do kontroli prawidłowego wypełniania kart drogowych.

§ 5

1. Pracownik Wydziału Gospodarczego Starostwa odpowiedzialny za gospodarkę środkami transportowymi Starostwa Powiatowego w Złotowie zobowiązany jest do rozliczania kierowców z pobranego paliwa na „Karcie kontroli faktycznego zużycia paliwa” stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej instrukcji.
2. Rozliczenie kierowców z pobranego paliwa należy dokonywać na następujących zasadach:
 - a) okresem rozliczeniowym jest miesiąc kalendarzowy,
 - b) na koniec okresu rozliczeniowego pojazdy powinny być zaopatrzone w pełne zbiorniki paliwa,
3. W celu ustalenia ilości rzeczywistego zużycia paliwa w okresie rozliczeniowym należy:
 - a) ustalić ilość paliwa pozostałego w pojeździe w chwili dokonywania rozliczenia,
 - b) ustalić ilość paliwa pobranego przez osobę kierującą pojazdem w okresie rozliczeniowym,
 - c) odnotować ilość paliwa pozostałego w pojeździe w chwili dokonywania poprzedniego rozliczenia,
 - d) zsumować ilość paliwa zgodnie z pkt. b) i c) i od sumy tej odjąć ilość paliwa ustaloną zgodnie z pkt. a).
4. Jeżeli w wyniku rozliczenia okaże się, że ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest mniejsza od ilości paliwa, którą pojazd mógł zużyć w danym okresie na podstawie normy eksploatacyjnej zużycia paliwa, różnica tych ilości oznacza oszczędności. Jeżeli ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest większa od ilości, którą pojazd mógł zużyć, to różnica tych ilości oznacza zużycie ponad ustaloną normę (przepeł). Przepeł i oszczędność można kompensować w ciągu roku kalendarzowego.
5. Na koniec roku pracownik Wydziału Gospodarczego Starostwa odpowiedzialny za gospodarkę środkami transportowymi Starostwa zobowiązany jest przeprowadzić

inwentaryzację stanu paliwa we wszystkich pojazdach Starostwa Powiatowego. Inwentaryzację można przeprowadzić również w ciągu roku, o ile zaistnieje taka potrzeba. Decyzje w tej sprawie podejmuje Dyrektor Wydziału Gospodarczego Starostwa Powiatowego w Złotowie.

6. Protokół z przeprowadzonej inwentaryzacji paliwa jest podstawą do ewentualnej zmiany wpisu stanu paliwa w bieżącej karcie drogowej.

§ 6

Nadzór nad stosowaniem norm eksploatacyjnych zużycia paliwa sprawuje Dyrektor Wydziału Gospodarczego.

STAROSTA ZŁOTOWSKI



Ryszard Gotawski

PROTOKÓŁ

sporządzony dnia na okoliczność ustalenia normy zużycia paliwa na 100 km dla samochodu służbowego

Komisja w składzie:

1.

2.

3.

dokonała testowania zużycia paliwa przez samochód marki o nr rej. do ustalenia normy paliwa na 100 km.

Na ustalenie zużycia paliwa pozwolił test przeprowadzony w dniach:

od do jazda po trasach miejskich i między miejskich.

stan licznika na początku jazdy:km

przy wyjeździe zbiornik zatankowano do pełnego tj.l paliwa.

W międzyczasie zatankowano:

Dnia ilość litrów.....

Dnia ilość litrów

Dnia ilość litrów

Dnia ilość litrów

stan licznika na koniec jazdy:km

na koniec zatankowano do pełnego zbiornika.

Przejechano łącznie..... km, zużyto rzeczywiściel paliwa

Stwierdzono, iż zużycie paliwa na 100 km wynosi : l/100km

Podpisy Komisji

1.

2.

3.

KARTA KONTROLI FAKTYCZNEGO ZUŻYCIA PALIWA ZA MIESIĄC20.... r.

Lp.	Pojazd	Stan początkowy licznika	Stan końcowy licznika	Przejechane kilometry	Stan początkowy paliwa	Stan końcowy paliwa	Zakup paliwa	Zużycie paliwa	Norma eksploatacyjna l/100 km	Faktyczne zużycie na l/100 km
1.	SKODA Super b PZL 88HH									
2.	DAEWOO NUBIRA PZL P111									
3.	POLONEZ PZL M656									
4.	VOLKSWAGEN TRANSP. PZL 55AT									

ROZLICZENIE PALIWA ZA MIESIĄC20....r.

Lp.	Pojazd	Faktyczne zużycie w miesiącu	Zużycie według normy	Oszczędność	Przepeł	Uwagi
1.	SKODA Super b PZL 88HH					
2.	DAEWOO NUBIRA PZL P111					
3.	POLONEZ PZL M656					
4.	VOLKSWAGEN TRANSP. PZL 55AT					

Sporządził:..... Złotów, dn. Sprawdził: